

Auswertung Umfrage Lärm

Dezember 2013



Auswertung Umfrage Lärm

Dezember 2013

- Erfassung der abgegebenen Bögen nach Straßen

1.	Hindenburgstr.	17	8.	B33/Bundesstr.	4
2.	Friedenstr.	14		Chabeulstr.	4
3.	Herdstr..	12	9.	Eintrachtstr.	3
4.	Fichtenstr.	10		Am Wiesenhof	3
5.	Stoffelswiese	7		Albert-Schweizer	3
	Tannenstr.	7	10.	Obere Mühlenstr.	2
6.	Königsfelderstr.	6		Scheffelstr.	2
7.	Robert-Kratt-Str.	5			
	Mühlenstr.	5			

alle weiteren Str. je 1

Lindenweg, Obereschacherstr., Viktor-Renner-Weg; Am Katzensteig; Goethestr.; Vogt-Fleigstr.; Hans-Jakob-Weg; Hebelstr.; Friedhofstr.; Martin-Luther-Str.; Sportplatzweg; Waldstr.; Gartenstr.

Fühlen Sie sich in Mönchweiler von Lärm gestört?

JA

103 von 121, **85,1%**

NEIN

18 von 121, **14,9%**

durch Verkehrslärm:

am Tag

nachts

95 von 103

85 von 103

92,2%

82,5%

Weitere Lärmquellen wurden gesondert erfasst

Welche Lärm reduzierenden Maßnahmen befürworten Sie?

B 33:	am Tag	nachts	am Tag
	70 km/h	50 km/h	50 km/h
	19 von 103	81 von 103	62 von 103
	18,4%	79,6%	60,2%

Lärmschutzwall/-wand:

68 von 103, **66,0%**

Hindenburgstraße: ganztags 30 km/h

55 von 103

53,4% (ganzer Ort)

82% (Anwohner
Hindenburg und
Königsfelderstraße)

Keine lärmred. Maßnahmen erforderlich: 4 von 121, **3,3 %**

Anregungen der Bürger zur B33

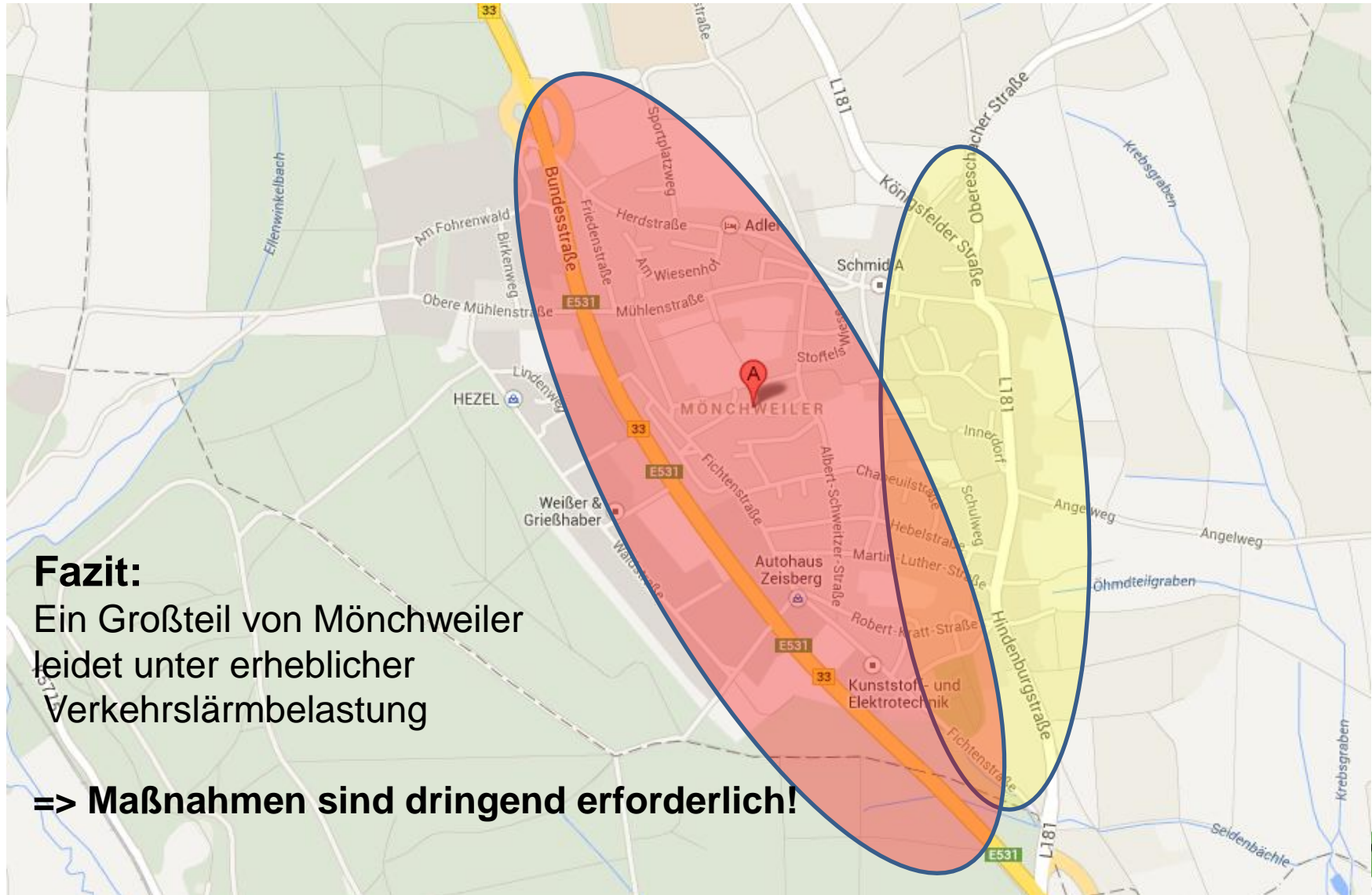
- **Bauliche Maßnahmen zur Lärmreduzierung im Bereich der B 33**
 - Abbau der Leitplanken
 - Stationäre Geschwindigkeitsmessungen mit Sanktionierung (hier ist auffallend, dass sehr viele Bürgerinnen und Bürger diese Maßnahme vorschlagen, 15 Anregungen)
 - Austausch des Straßenbelags (6 Anregungen)
 - Lärmschutz an den Brücken
 - Bau einer Umgehungsstraße (4 Anregungen)
- **Verkehrsrechtliche Maßnahmen im Bereich der B 33**
 - Geschwindigkeitsreduzierung durch entsprechende Beschilderung
 - Hinweisschilder Lärmschutz
 - Nachtfahrverbot für Lkw (wurde mehrfach genannt und unterstreicht das Empfinden der hohen Lärmbelastung Nachts)

Anregungen der Bürger zur Hindenburgstraße

- **Maßnahmen im Bereich der Hindenburgstraße**
 - Temporeduzierung auf 30 oder 40 km/h wurde oft gefordert. Hier wurden auch Vergleiche mit Maßnahmen in Donaueschingen und Freiburg angeführt.
 - Tempo 30 innerhalb des gesamt Ortes
 - Hinweise (Verkehrszeichen) auf der Fahrbahn durch großflächige Markierungen
 - Stationäre Geschwindigkeitsmessungen mit Sanktionierung
 - Schwellen in der Fahrbahn zur Geschwindigkeitsreduzierung
 - Schlaglochbeseitigung
 - Querungshilfe für Fußgänger, Ampel und Zebrastreifen (auch zu diesem Thema kamen einige Anregungen, es wurde besonders auf Schulkinder hingewiesen, die die Bushaltestelle nutzen, es wurde auf unsere älteren Einwohner hingewiesen, die zum Einkaufen gehen.)

Schlussbetrachtung

Verkehrslärm-Schwerpunkte



Fazit:

Ein Großteil von Mönchweiler
leidet unter erheblicher
Verkehrslärmbelastung

=> **Maßnahmen sind dringend erforderlich!**